

WEGCATEGORISERING

Gemeert-Bakel

Toelichting en concept



Waarom wegencategorisering?

- verkeer sturen naar wegen waar je ze ook wil hebben (zo min mogelijk sluipverkeer)
- duurzaam veilige inrichting, klaar voor de toekomst
- duidelijkheid voor beheer en onderhoud van deze wegen

Wat vooraf ging

Aanpak vanuit vier invalshoeken

- **Infrastructuur**



infrastructuur

- **Mobiliteit**



mobiliteit

- **Ruimtelijke ordening**



ruimtelijke ordening

- **De mens (gedrag)**

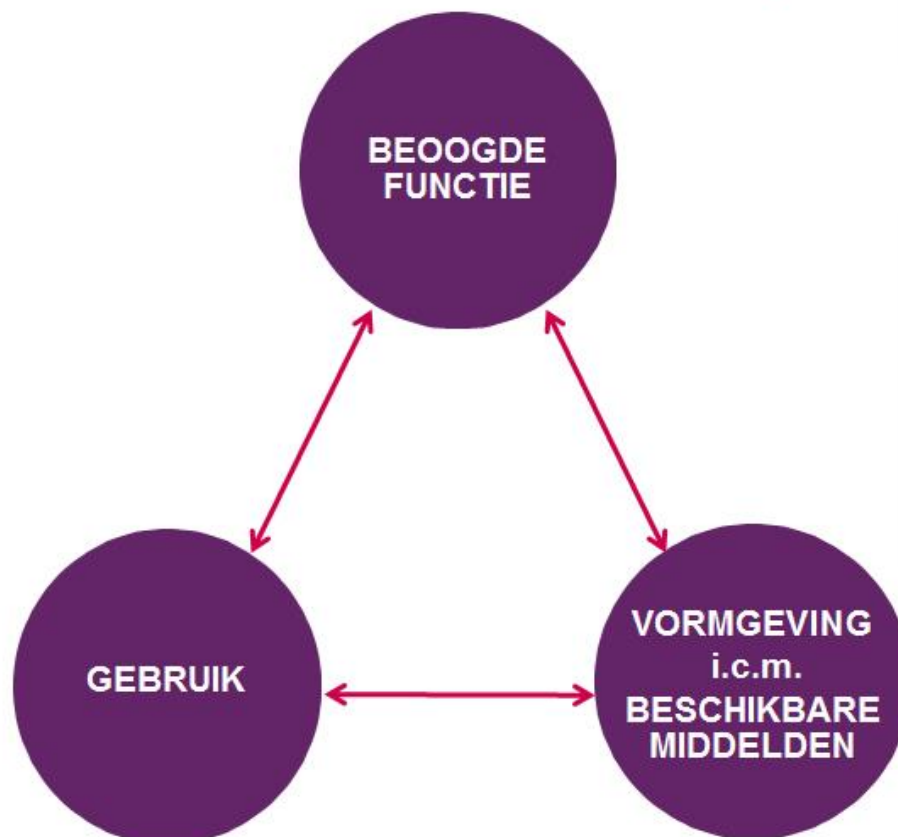


mens (gedrag, draagvlak)

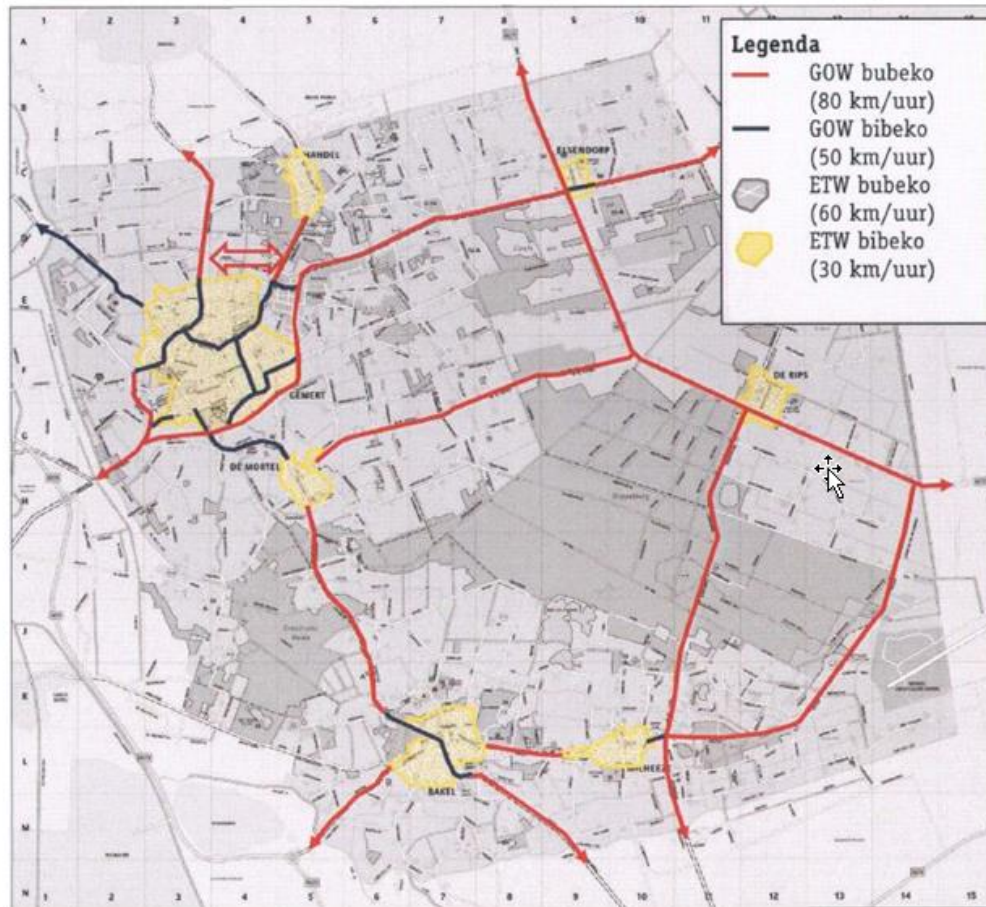
Wat vooraf ging

Drie wegfuncties

	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom
Stroomweg	Binnen de bebouwde kom zijn geen stroomwegen	
Gebiedsontsluitingsweg		
Erftoegangsweg		

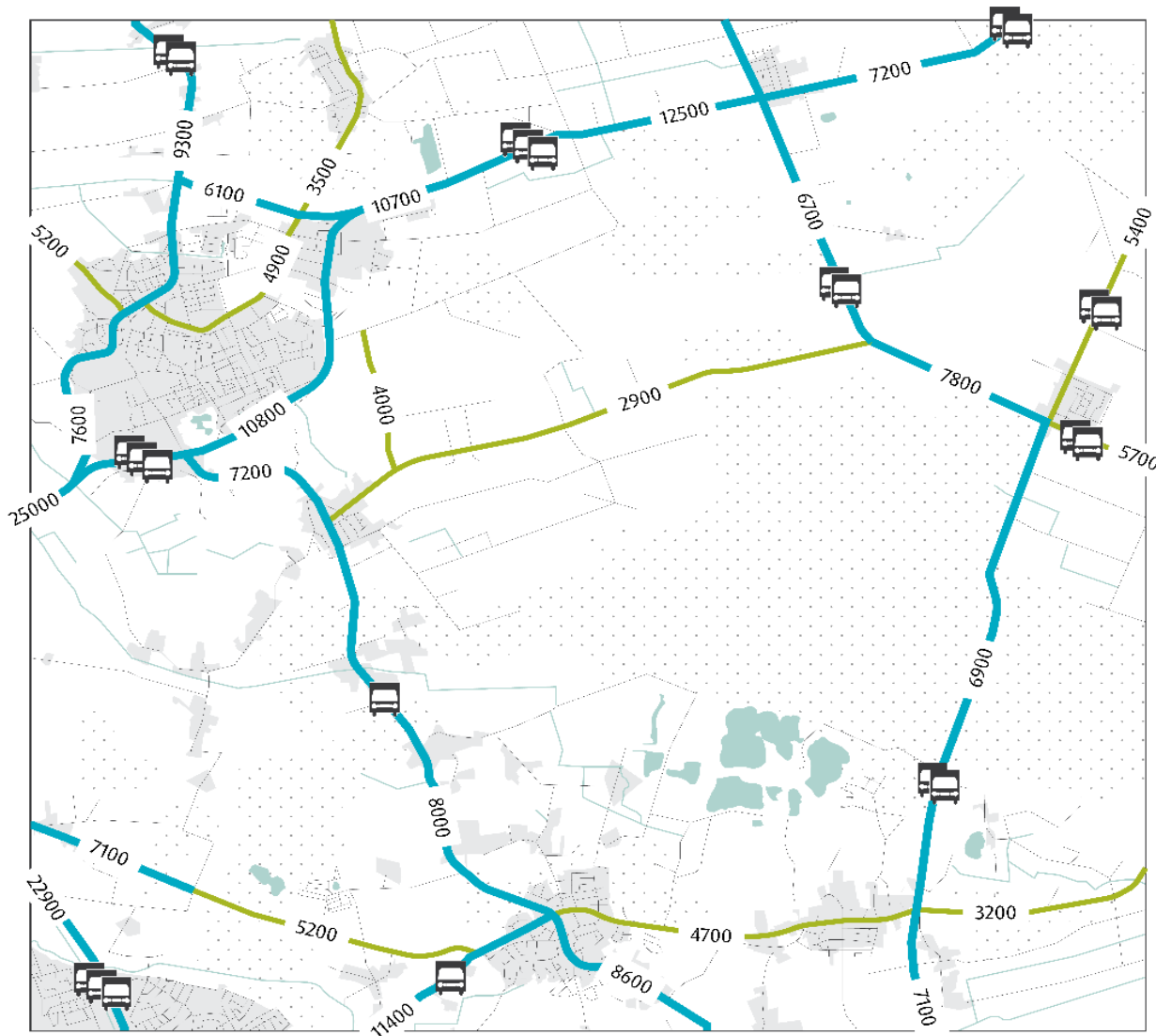


Huidige categorisering 2010



Huidige categorisering (bron: GVVP Gemeert-Bakel 2010).

Verkeersmodel 2030



LEGENDE

— < 2.000 mvt/etm

— 2.000 - 6.000 mvt/etm

— 6.000 - 20.000 mvt/etm

bebauwing

water

groen

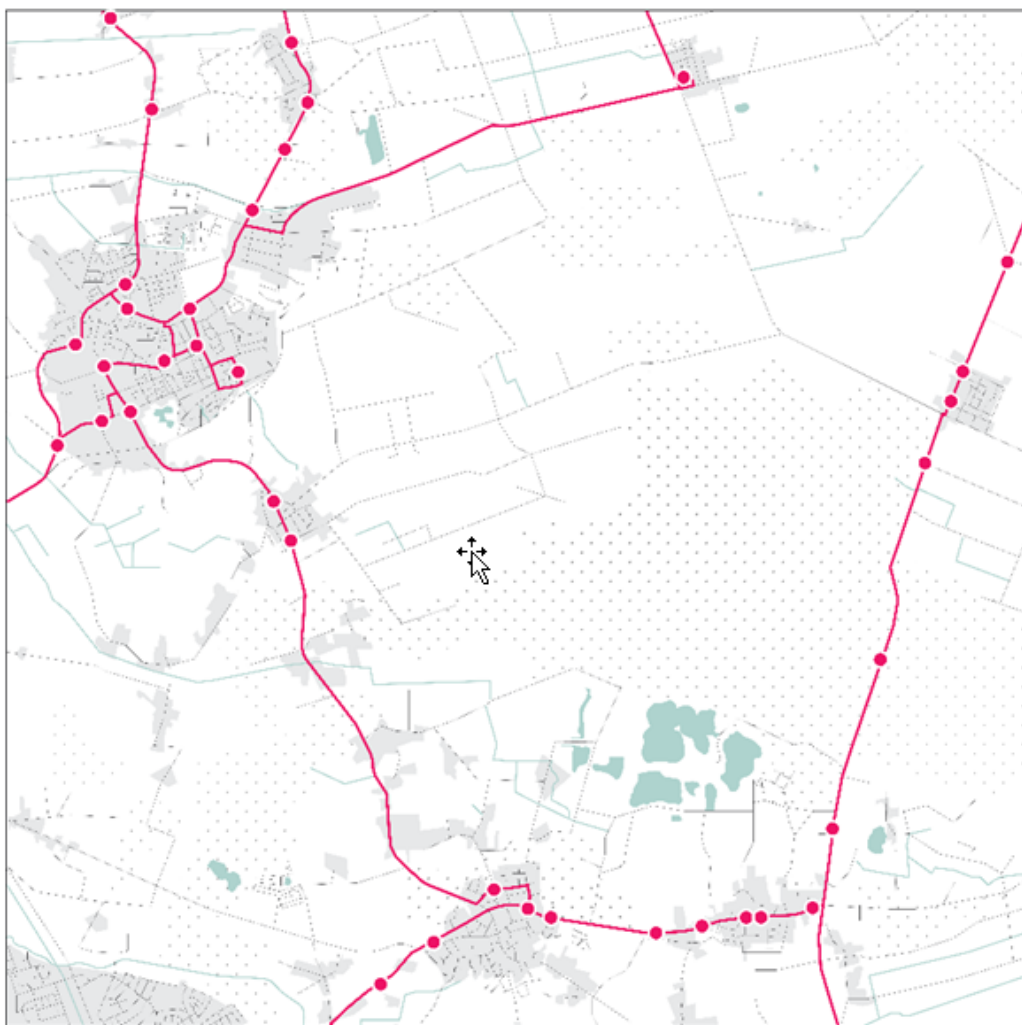
2000 # mvt/etm

500 - 1.000 vrachtwagens/etm

1.000 - 2.000 vrachtwagens/etm

> 2.000 vrachtwagens/etm

Openbaar vervoer

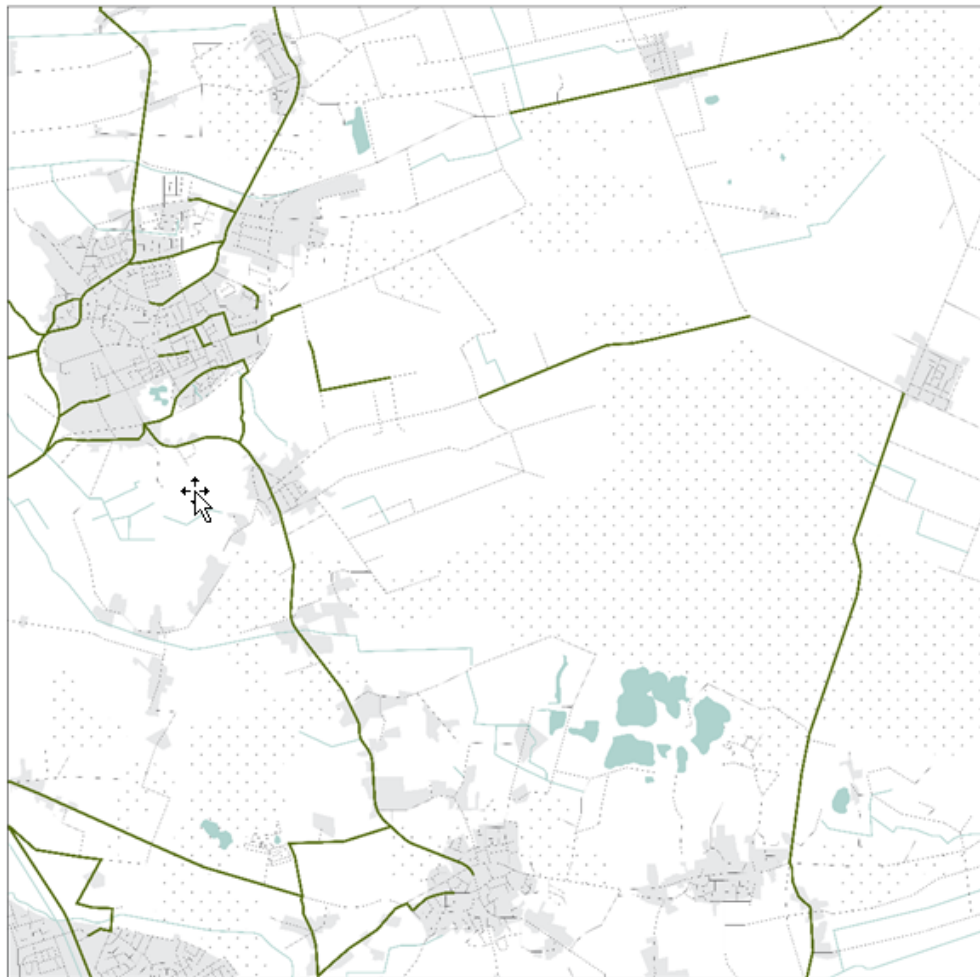


LEGENDE

- OV-lijnen
- OV-haltes
- bebouwing
- water
- groen

Huidige OV-lijnen en haltes

Fietsroutes

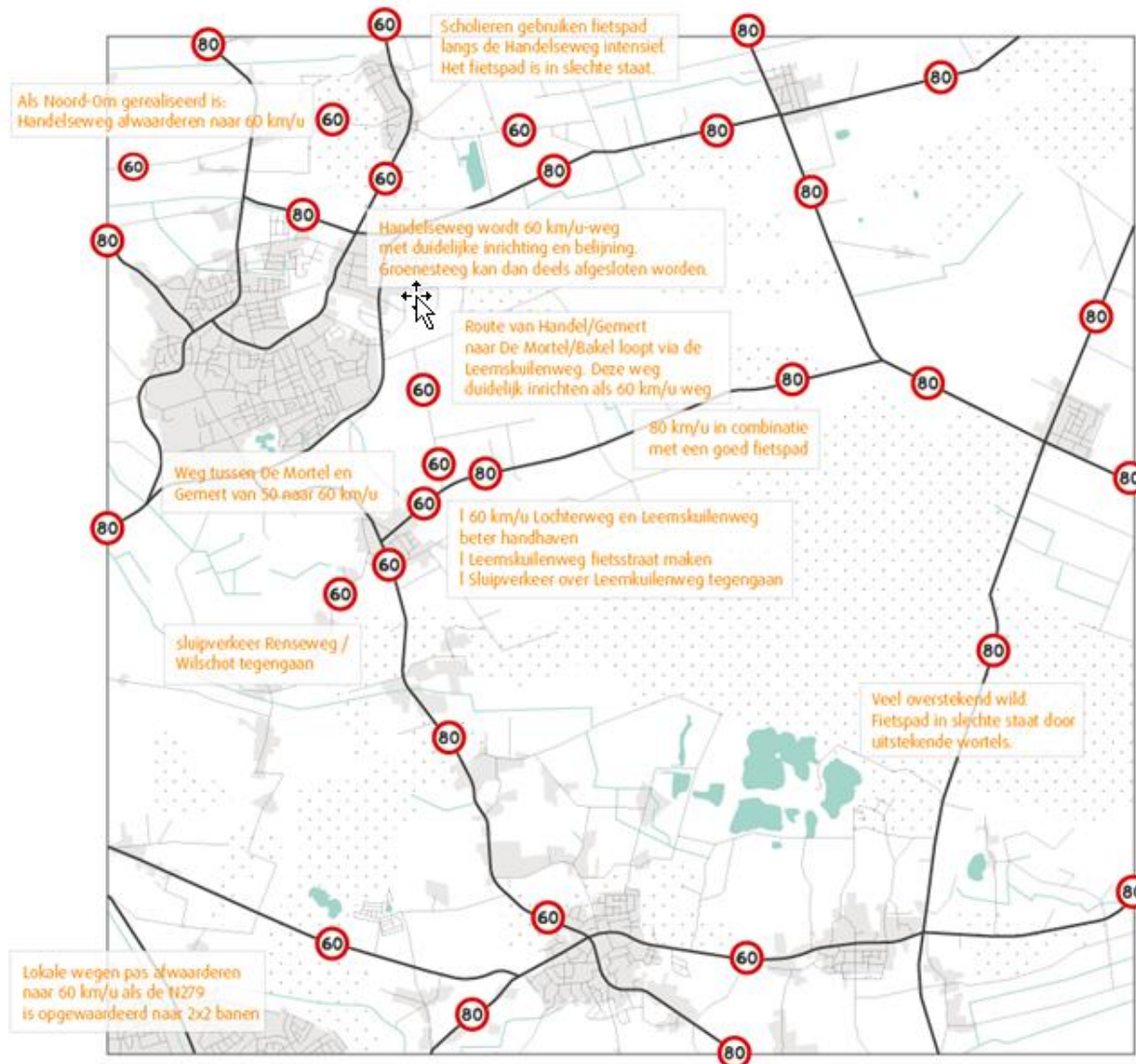


LEGENDE

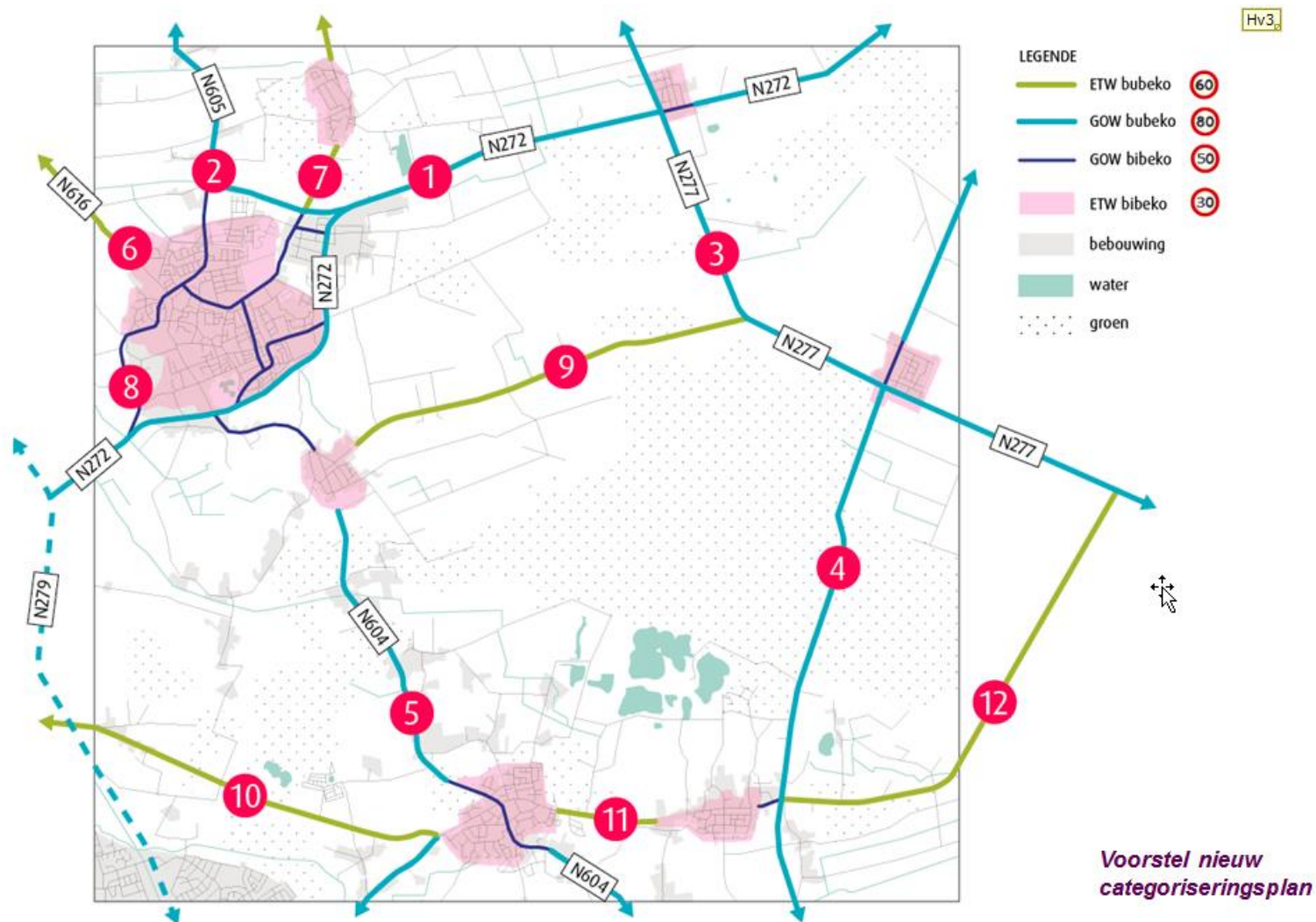
- fietsroutes
- bebouwing
- water
- groen

*meest gebruikte fietsroutes (bron:
bikeprint, fietstelweek 2015).*

Input dorpsraden



Concept voorstel

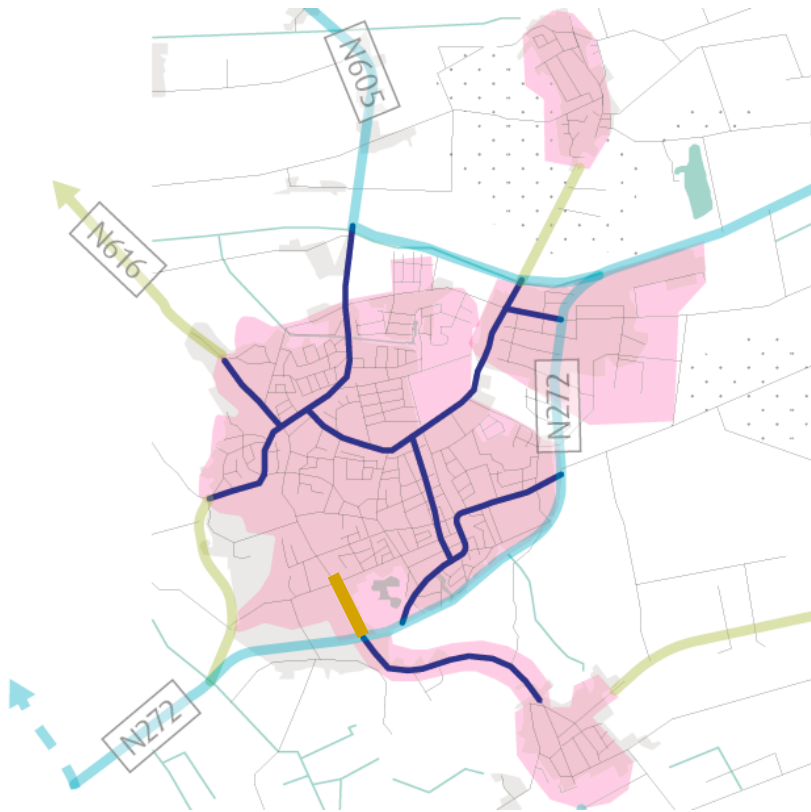


Concept voorstel

	Route	Wegen	Voorgestelde maatregel	Voorstel
1	Oploo - De Rips - Milheeze - Deurne	Oploseweg, Kruisberglaan, Stippelberg, Kaak, Weijer en Hoevensebaan	80 handhaven	GOW-80
2	De Mortel - Bakel - Deurne	Bakelseweg, Kivitsbraak, Neerstraat en Oldert	80 handhaven	GOW-80
3	Gemert-Erp	Pandelaar en Koksedijk	Afwaarderen naar 60	ETW-60
4	Gemert-Handel	Handelseweg	Afwaarderen naar 60	ETW-60
5	West-Om	West-Om	Afwaarderen naar 60	ETW-60
6	De Mortel – N277	Lochterweg en Dr. de Quayweg	Afwaarderen naar 60	ETW-60
7	Bakel – Aarle-Rixtel	Aarle-Rixtelseweg en Heikantseweg	Afwaarderen naar 60	ETW-60
8	Bakel – Milheeze	Roessel en Hoberg	Afwaarderen naar 60	ETW-60
9	Milheeze-N277	Peeldijk en de Landmeter van Beurdenweg	Afwaarderen naar 60	ETW-60

College heeft besloten de Dr. De Quayweg en Lochterweg apart te bekijken en daarbij o.a. de dorpsraden en omwonenden bij te betrekken. Hierbij is uitgangspunt een toekomstgericht en robuust fietspad.

Wegen binnen de kom



- De categorisering op de wegen in de dorpen blijven gehandhaafd.
- Behalve gedeelte Oudestraat in Gemert.

- Voorstel is teruggetrokken tijdens behandeling Commissie Economie en Sport
- Januari 2017 B&W informatiebijeenkomst
- Behandeling Commissie E & S en gemeenteraad resp. februari 2017 en maart 2017
- Vertaling consequenties in wegenbeheerplan 2017
- Voor Dr. De Quayweg apart traject – start december 2016